



Terminou o Extreme 4x4 2011.

O Extreme 4x4 é um projecto de Trial na óptica do desporto amador e do lazer. Nunca será uma manifestação competitiva. Este projecto é regulado por normas muito claras em relação à sua génese anti-competitiva. Naturalmente que se requer que cada equipa faça o seu melhor e um esforço para se superar de jornada para jornada, o que tem acontecido nestes dois anos de vida do projecto, muito a favor do espectáculo e da promoção da modalidade.

O ambiente vivido entre as equipas foi sempre de verdadeiro companheirismo e uma saudável picardia. Todos são ganhadores.

O Extreme 4x4 juntou este ano, ao longo de 5 jornadas, 40 equipas diferentes distribuídas pelas 3 Classes, Open, Extreme e Proto. Estas jornadas foram da responsabilidade organizativa de: Rotas & Sistemas [Alcochete e Pegões] Moto clube Sasho [Coruche] Bombeiros Voluntários do Sobral Monte Agraço [Sobral de Monte Agraço] Clube Desportivo do Bairro [Alenquer].

O Extreme 4x4 foi a porta de entrada de várias equipas nesta modalidade. A Classe Open foi a que reuniu o maior número de equipas diferentes. A nova Classe Extreme veio "encaixar" as viaturas que não sendo Open também não são Protos. A Classe Proto foi reforçada com algumas novas viaturas e equipas.

Pela primeira vez tivemos um colégio de comissários que acompanhou todas as jornadas e zelou de forma isenta e com muito esforço por desempenharem o seu papel de comissários, o que nem sempre foi fácil.

Naturalmente nem tudo correu bem a todas as equipas. O trial é mesmo assim. Os obstáculos alteram-se com a passagem das viaturas, as dificuldades aumentam em algumas situações e diminuem noutras. O Trial nunca é igual para todos em nenhuma parte do mundo. Nem mesmo no "rockcrawl" realizado maioritariamente em pistas de rocha.

Os organizadores fizeram o maior esforço para proporcionarem as melhores condições quer às equipas quer também ao público. Da forma geral os participantes estão reconhecidos. Os valores das inscrições mantiveram-se.

O saldo para esta segunda edição é bastante positivo!

Extreme 4x4 2012

Para o próximo ano o projecto sofrerá uma pequena reestruturação. Provavelmente terá apenas 3 jornadas [4 no máximo] e todas serão realizadas por Rotas & Sistemas e com a presença de um responsável organizativo. Rotas & Sistemas poderá realizar parcerias com outras entidades organizadoras. A "Génese" do projecto mantêm-se. As Normas Gerais serão reduzidas ao mínimo número de artigos possível para facilitar a leitura a todos os elementos das equipas. Algumas notas serão introduzidas e esclarecidas convenientemente com vista a que todas as equipas possam adaptar-se, principalmente na Classe Open.

Vamos apostar num calendário mais curto, com as jornadas separadas com o máximo de um mês, permitindo que outros organizadores e outros projecto possam aparecer no sentido de enriquecer o panorama do Trial 4x4 nomeadamente na região centro/sul.

As sugestões de todos os intervenientes são válidas. Este projecto será sempre voltado para os participantes e as suas opiniões levadas em conta todas por igual. Sempre estaremos disponíveis para tentarmos o maior consenso possível.

Rotas & Sistemas