



## ADITAMENTO - 1

### ARTIGO 10 – EVENTOS

- 10.1. O Extreme 4x4 será constituído por, além dos 4 eventos originais, mais um o que perfaz o total de 5 eventos.
- 10.2. Para facilitar as equipas, apenas consideraremos para o final os 4 melhores apuramentos por equipa.

### ARTIGO 11 – ORDEM DE SAIDA

- 11.1. Fica estabelecido que haverá, preferencialmente, um prólogo no qual as equipas escolhem a sua ordem de saída.
- 11.2. No caso de não ser possível realizar o prólogo, a ordem de saída será determinada por escolha secreta, tendo em conta que nenhuma equipa poderá abrir mais do que um percurso. A equipa que tiver a responsabilidade de abrir um percurso será a quarta no próximo e todas as demais rodarão da mesma forma.
- 11.3. A forma de estabelecer a ordem de saída será informada antecipadamente às equipas que o perguntem.

### ARTIGO 12 – VEÍCULOS / MATERIAL

#### 12.1. Classe **Open**

Tendo em conta que esta classe existe para fomentar o aparecimento de novas equipas com viaturas de produção, fica estabelecido o seguinte:

Para um melhor equilíbrio de forças as viaturas da classe Open não lhe serão permitido o **uso** de **Bloqueios** no eixo dianteiro. No caso da viatura ter instalado o equipamento não o poderão usar sob pena do sector onde tal ocorrer ser considerado não superado.

### ARTIGO 13 – EQUIPAS

- 13.1. Equipas que pretendam mudar da Classe Open para a Proto ou vice-versa, podem fazê-lo a qualquer momento. A pontuação na Classe original será eliminada e será actualizada na nova Classe com base na pontuação do último lugar em cada evento em que tenha participado.

### ARTIGO 14 – APURAMENTO FINAL DO EXTREME 4X4

- 14.1. Para constituição do apuramento final do Extreme 4x4, por Classes, a tabela de conversão será a seguinte:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º > =
20 Pontos	18 Pontos	16 Pontos	15 Pontos	14 Pontos	13 Pontos	12 Pontos	11 Pontos	10 Pontos	9 Pont. =

- 14.2. No caso de haver equipas, no final, com o mesmo número de pontos, o apuramento final será favorável à equipa que apresente o maior número de 1ºs lugares, no caso de persistir 2ºs, 3ºs, etc...

Nota: As Normas Gerais do Extreme 4x4 podem ser objecto de outros aditamentos, pelo que a visita ao site [www.extreme4x4.rotasesistemas.com](http://www.extreme4x4.rotasesistemas.com) com regularidade é imprescindível.