



Nota informativa

No decorrer da realização dos 4 eventos do Extreme 4x4 2010, detectámos alguns pormenores que carecem alguma reflexão e subsequente adaptação/clarificação:

1º = Largura das Pistas

A largura das pistas é materializada, quase sempre, por fitas. Tudo o que está contido entre a vertical das fitas delimitadoras e o solo, é a pista. É uma via com um "muro virtual" de cada lado. Este espaço pertence exclusivamente às equipas.

Fora das fitas é o espaço destinado ao público.

Algumas equipas têm vindo a manifestar a opinião de que as pistas deveriam ser mais largas, para evitar situações de alguma forma constrangedoras e que podem dar azo a polémicas.

Nos próximos eventos vamos tentar, sempre que tal facto não prejudique o espectáculo e a visibilidade do público, que as pistas sejam marcadas com uma largura superior, permitindo assim uma melhor mobilidade aos elementos da equipa.

2º = Tempos Parados

Algumas equipas queixam-se dos tempos de espera até entrarem em pista. O projecto do Extreme 4x4 foi planeado para o máximo de 12 equipas por evento, duas pistas numa direcção e as mesmas pistas na direcção contrária, perfazendo um total de 4 pistas. Constatamos com satisfação que o número de adeptos da modalidade está a crescer e por isso o número de equipas previsto foi superado em todos os eventos, o que teve como consequência um tempo de espera superior para as equipas.

Nos próximos eventos, seremos forçados a aumentar o número de pistas logo no arranque, para evitar os tempos mortos. Se tal se apresentar como solução separaremos as pistas para que os grupos não sejam superiores a 5 viaturas cada.

Lembramos que a maioria se não a totalidade das modalidades técnicas do desporto automóvel, (P/Ex Slalon/Perícias e as Provas de Montanha) são praticadas com uma equipa em pista de cada vez.

3º = Abertura das Pistas

Cada equipa não deve abrir mais do que uma pista em cada evento. Considera-se que a pista está aberta desde que uma equipa passe na pista, ainda que seja de um grupo diferente. A ordem de saída para as primeiras pistas será por escolha secreta ou por prólogo. O critério para as pistas seguintes deve ser apresentado antecipadamente, no Briefing, e deve ser seguido até ao fim.

A Comissão organizadora,